

#### Vorbedingungen zur Prüfung

1. Ölstand im Ölbehälter kontrollieren, gegebenenfalls richtigstellen.
2. -Dekade an der Prüfkupplung für Umschaltung Komfort /Sport 2polig (X98) anschließen.

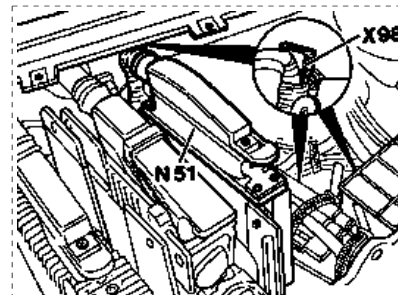


Bild 1

N51 Steuergerät ADS, Federung  
X98 Prüfkupplung für Umschaltung Komfort/Sport

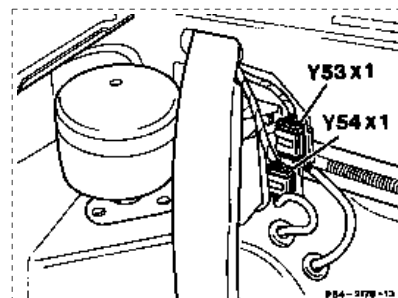
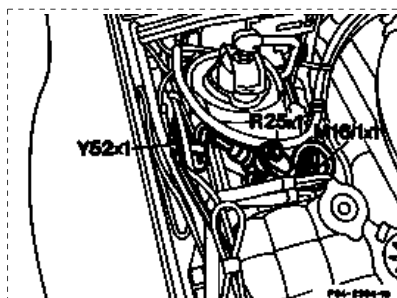
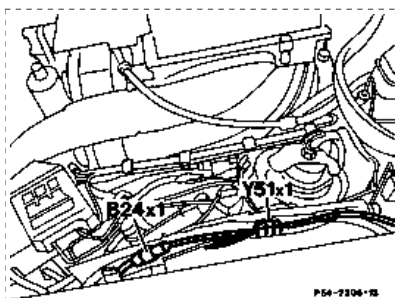
#### Sonderwerkzeug



#### Prüfprogramm - Hydraulik      Dämpfung prüfen

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0	<b>Dämpfungseinstellung</b>				
	Dämpfung hart	an X98	R=2100 einstellen. Schalter Komfort/Sport ADS (S45/1) in Stellung <b>Komfort</b> . Motor: <b>Im Leerlauf</b>	Dämpfung muß deutlich <b>hart</b> sein	23 Dämpfventile Hydraulik der Dämpfventile Steuergerät ADS, Federung (N51)
	Dämpfung weich	an X98	R=420 einstellen.  Handprüfung aller vier Dämpfungsventile.  ⚠ Erst achsweise Wippen, dann zum Vergleich wechselweise Stecker der Dämpfventile links und rechts (Y51x1, Y52x1 bzw. Y53x1, Y54x1) bei laufendem Motor trennen (Bild 2, 3, 4).	Dämpfung muß deutlich <b>weich</b> sein	23 Dämpfventile Hydraulik der Dämpfventile Federspeicher N51  ⚠ Leuchtet nach diesem Prüfschritt die Warnleuchte ADS, Federung (A1e27), Fehlercode 5 und 1 löschen

#### Prüfprogramm - Hydraulik      Dämpfung prüfen



## Bild 2

Y51x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse links

## Bild 3

Y52x1 Steckverbindung Dämpfventil Vorderachse rechts

## Bild 4

Y53x1 Steckverbindung Dämpfventil hinten links  
Y54x1 Steckverbindung Dämpfventil hinten rechts